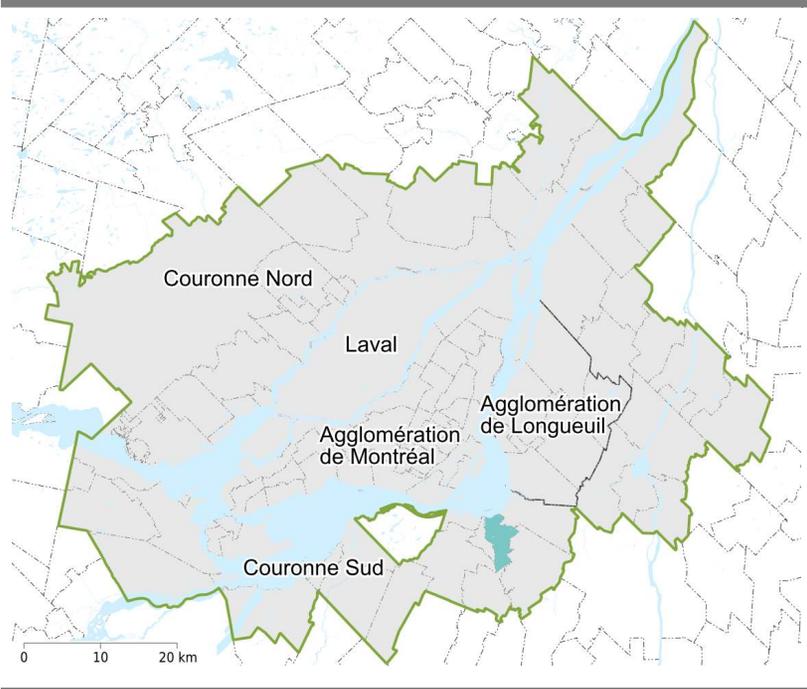




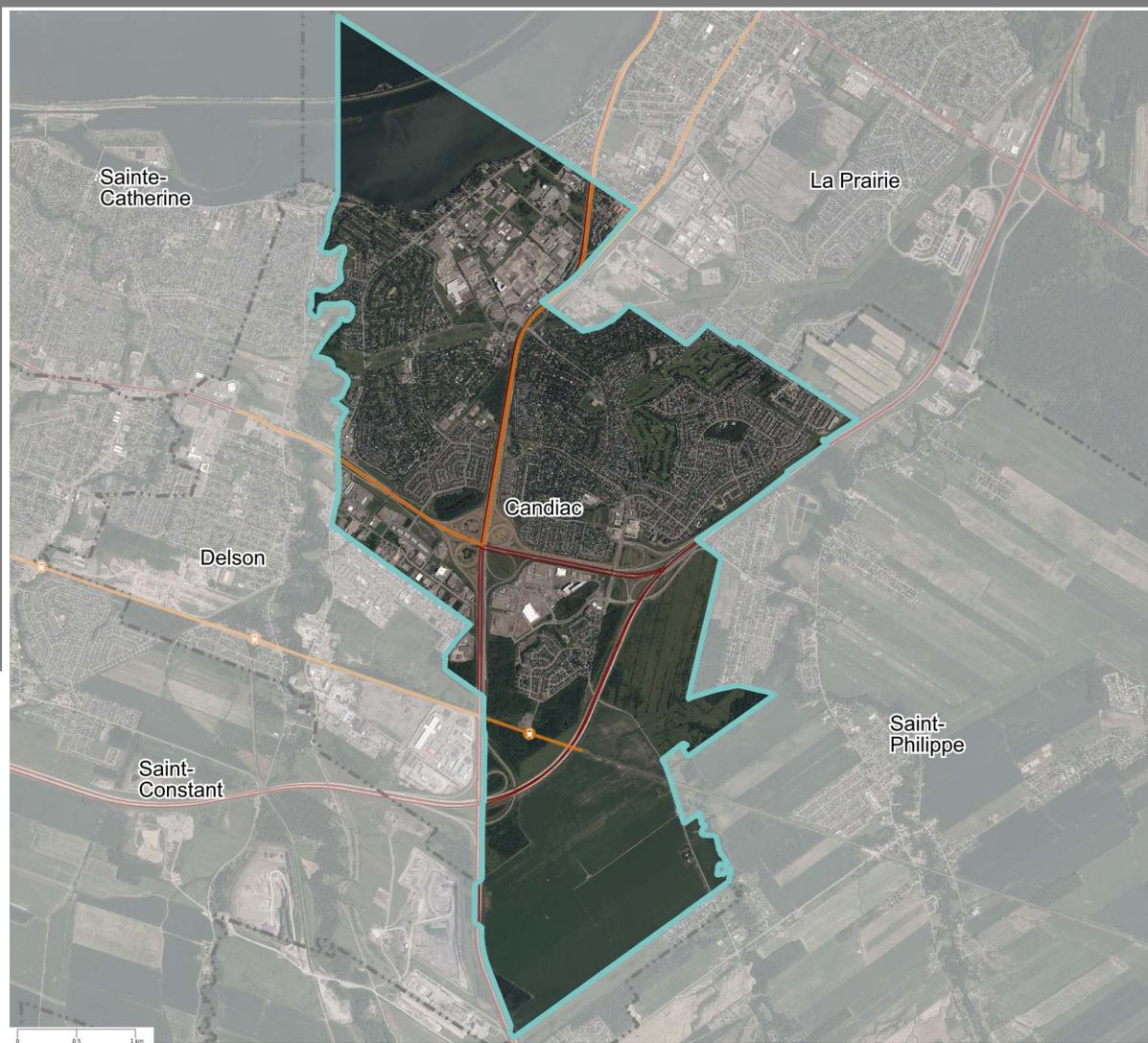
# PORTRAITS TERRITORIAUX ÉDITION 2019



## Ville de Candiac



- Limites du territoire
- Limites de la CMM
- Limites municipales
- Autoroutes
- Routes principales
- Réseau de transport en commun Métropolitain structurant
- Gares de train de banlieue et stations de métro





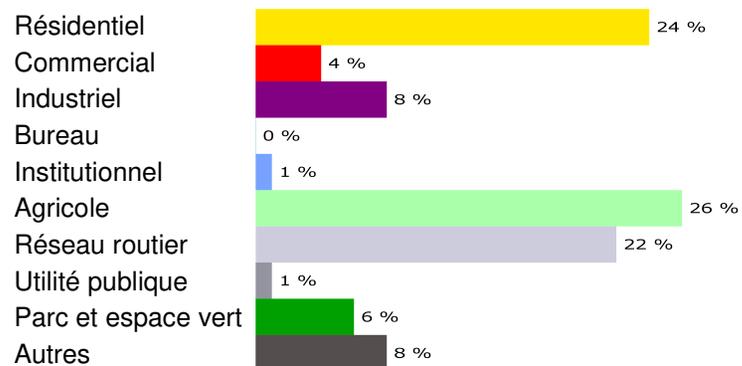
# PORTRAITS TERRITORIAUX ÉDITION 2019



## Superficie, 2018\*

Superficie totale	18,7 km <sup>2</sup>
▪ Superficie terrestre	17,2 km <sup>2</sup>
▪ Superficie aquatique	1,5 km <sup>2</sup>

## Utilisation du sol 2016 – répartition des usages



## Utilisation du sol 2016 (se référer au graphique de gauche comme légende pour la carte)



\*La source des différents indicateurs se retrouve dans les dernières pages du document.

# PORTRAITS TERRITORIAUX

## ÉDITION 2019

### Population et ménages

Population totale, 2017 21 011  
Projection de population pour 2031 32 575

Ménages totaux, 2016 7 830  
Projection des ménages pour 2031 12 983

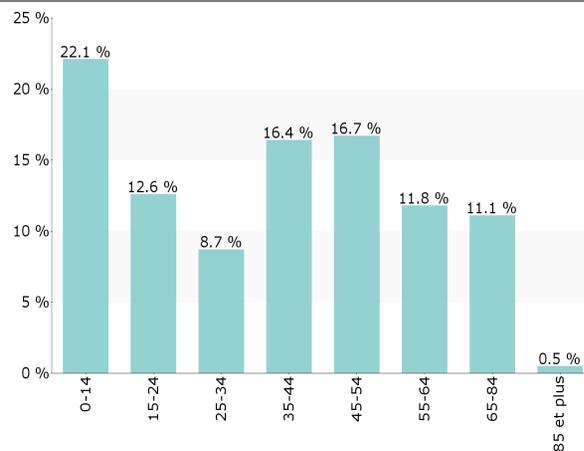
#### % de la population immigrante, 2016

- Sur le territoire 12,0 %
- Dans l'ensemble de la CMM 24,6 %

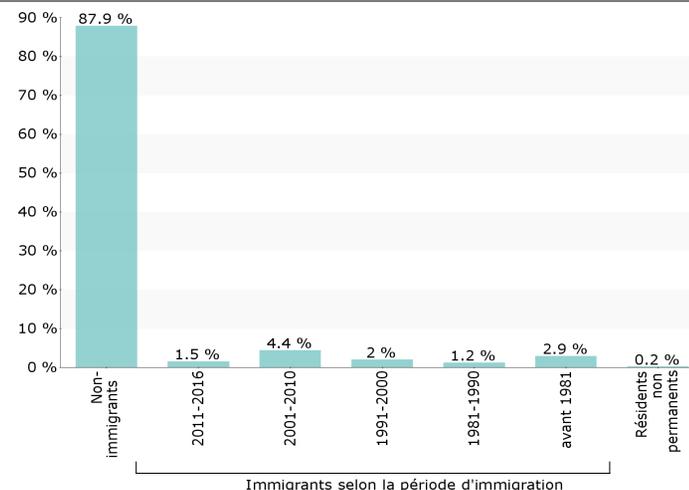
#### % des 25-64 ans ayant un grade universitaire, 2016

- Sur le territoire 43,5 %
- Dans l'ensemble de la CMM 33,0 %

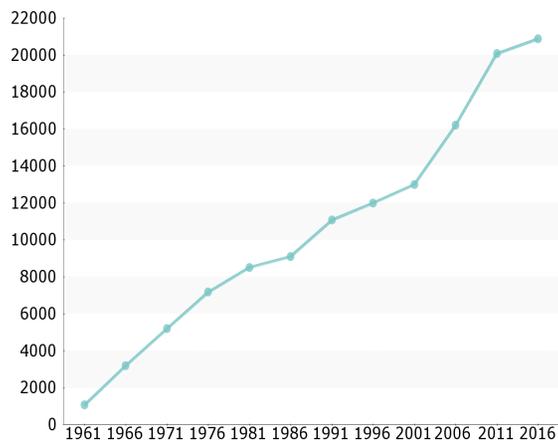
### Population selon le groupe d'âge, 2016



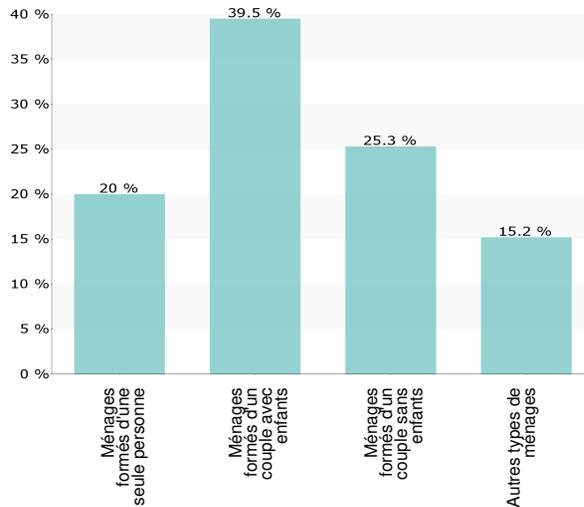
### Pop. selon le statut et la période d'immigration, 2016



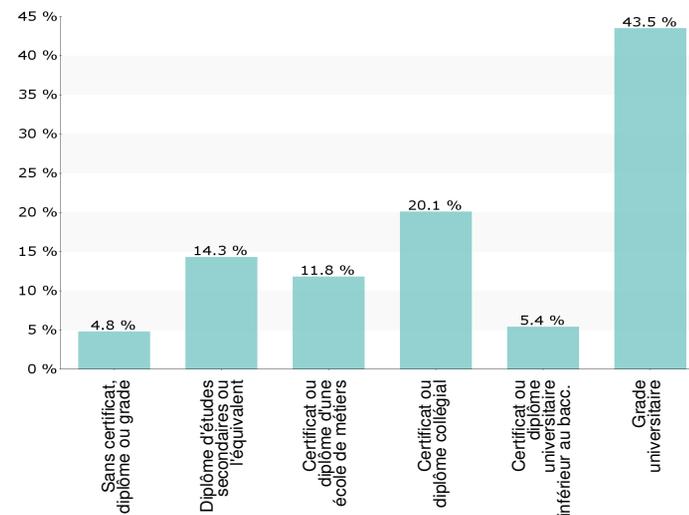
### Population totale, 1961-2016



### Type de ménages, 2016



### Plus haut niveau de scolarité atteint (25-64 ans), 2016



### Population en logement privé ou collectif, 2016

Population totale en logement privé ou collectif	21 045
▪ En logement privé	100,0 %
▪ En logement collectif	0,0 %
○ En résidence pour personnes âgées	0,0 %
○ En établissement de soins de santé ou établissement connexe	0,0 %
○ Dans un autre type de log. collectif	0,0 %

### Types de logements privés occupés, 2016

Logements privés occupés	7 832
▪ Maison individuelle	60,9 %
▪ Maison jumelée	8,4 %
▪ Maison en rangée	7,6 %
▪ Appartement ou plain-pied dans un duplex	0,1 %
▪ Appartement dans un immeuble de moins de cinq étages (autre que dans un duplex)	21,8 %
▪ Appartement dans un immeuble de cinq étages ou plus	1,3 %
▪ Maison mobile et autres types de logements	0,0 %

### Modes d'occupation des ménages privés, 2016

Ménages privés	7 830
▪ Propriétaires	85,6 %
○ En copropriété	13,9 %
○ Autres qu'en copropriété	71,7 %
▪ Locataires	14,3 %
○ En logement subventionné	1,3 %
○ Autres qu'en logement subventionné	13,0 %

### Répartition des immeubles résidentiels selon le nombre de logements

■ 1 log. ■ 2 à 4 log. ■ 5 à 8 log. ■ 9 à 24 log. ■ 25 log. et +

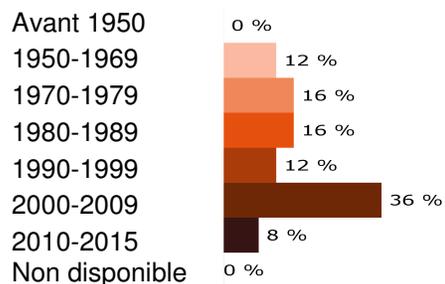




# PORTRAITS TERRITORIAUX ÉDITION 2019



## % des logements selon la période de construction



## Logements sociaux et abordables, 2017

Logements sociaux et abordables	0
▪ AccèsLogis Québec	0
▪ HLM public	0
▪ HLM privé et autochtone	0
▪ LAQ – volet social et communautaire	0
▪ Coopératives et OBNL d'habitation relevant d'anciens programmes	0
▪ Logements bénéficiant du Programme de supplément au loyer (PSL)	0

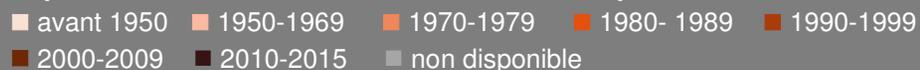
## Ménages locataires éprouvant des problématiques en logement, 2016

Ménages locataires éprouvant des besoins impérieux en matière de logement	155
---	-----

## Ménages locataires à faible revenu consacrant :

▪ 30 % et plus de leur revenu à se loger	220
▪ 50 % et plus de leur revenu à se loger	110

## Répartition des immeubles résidentiels selon la période de construction





# PORTRAITS TERRITORIAUX

## ÉDITION 2019



### Mises en chantier résidentielles

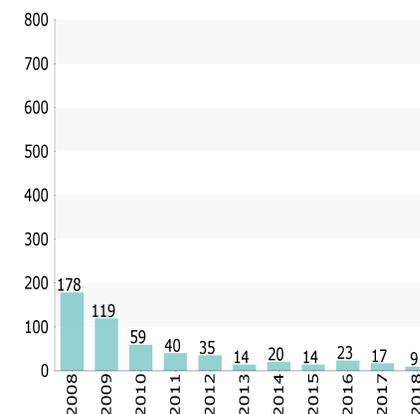
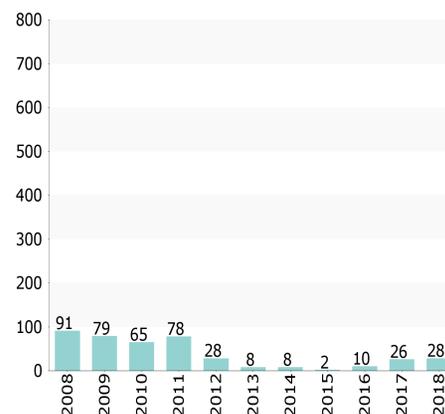
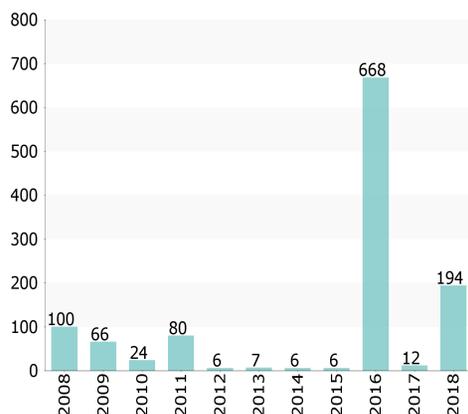
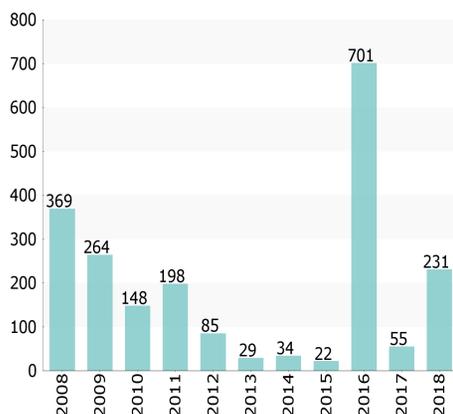
### Par typologie de logement

**Total**  
2018 = 231 mises en chantier

**Logements en appartement**  
2018 = 194 mises en chantier

**Maisons jumelées ou en rangée**  
2018 = 28 mises en chantier

**Maisons individuelles**  
2018 = 9 mises en chantier

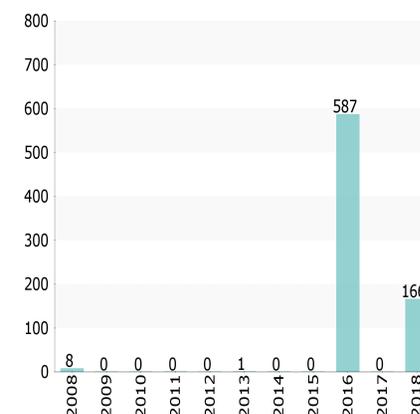
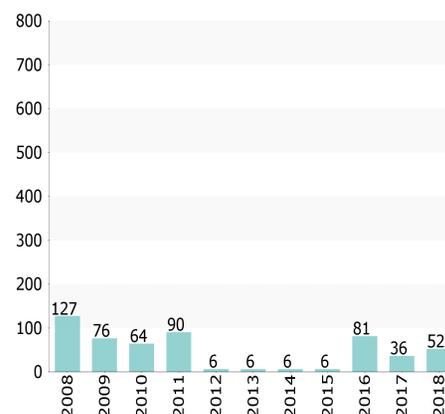
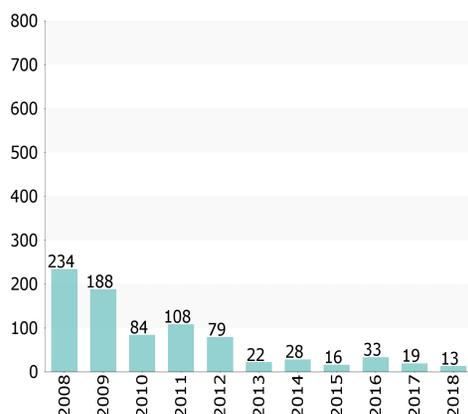


### Par mode d'occupation

**Logements en propriété absolue**  
2018 = 13 mises en chantier

**Logements en copropriété**  
2018 = 52 mises en chantier

**Logements locatifs et communautaires**  
2018 = 166 mises en chantier



### Emploi et revenu

#### Population active occupée (travailleurs), 2016

- Ayant leur lieu d'emploi sur le territoire (quelle que soit la municipalité de résidence) 7 405
- Demeurant sur le territoire (quelle que soit la municipalité du lieu de travail) 11 385

#### Revenu total médian des ménages, 2015

- Sur le territoire 101 205 \$
- Dans l'ensemble de la CMM 61 835 \$

#### Revenu total médian des ménages comptant une personne, 2015

- Sur le territoire 50 521 \$
- Dans l'ensemble de la CMM 33 246 \$

#### Revenu total médian des ménages comptant deux personnes ou plus, 2015

- Sur le territoire 118 243 \$
- Dans l'ensemble de la CMM 81 292 \$

#### Population demeurant dans les ménages à faible revenu (mesure de faible revenu après impôt), 2015

- Sur le territoire 4,4 %
- Dans l'ensemble de la CMM 15,4 %

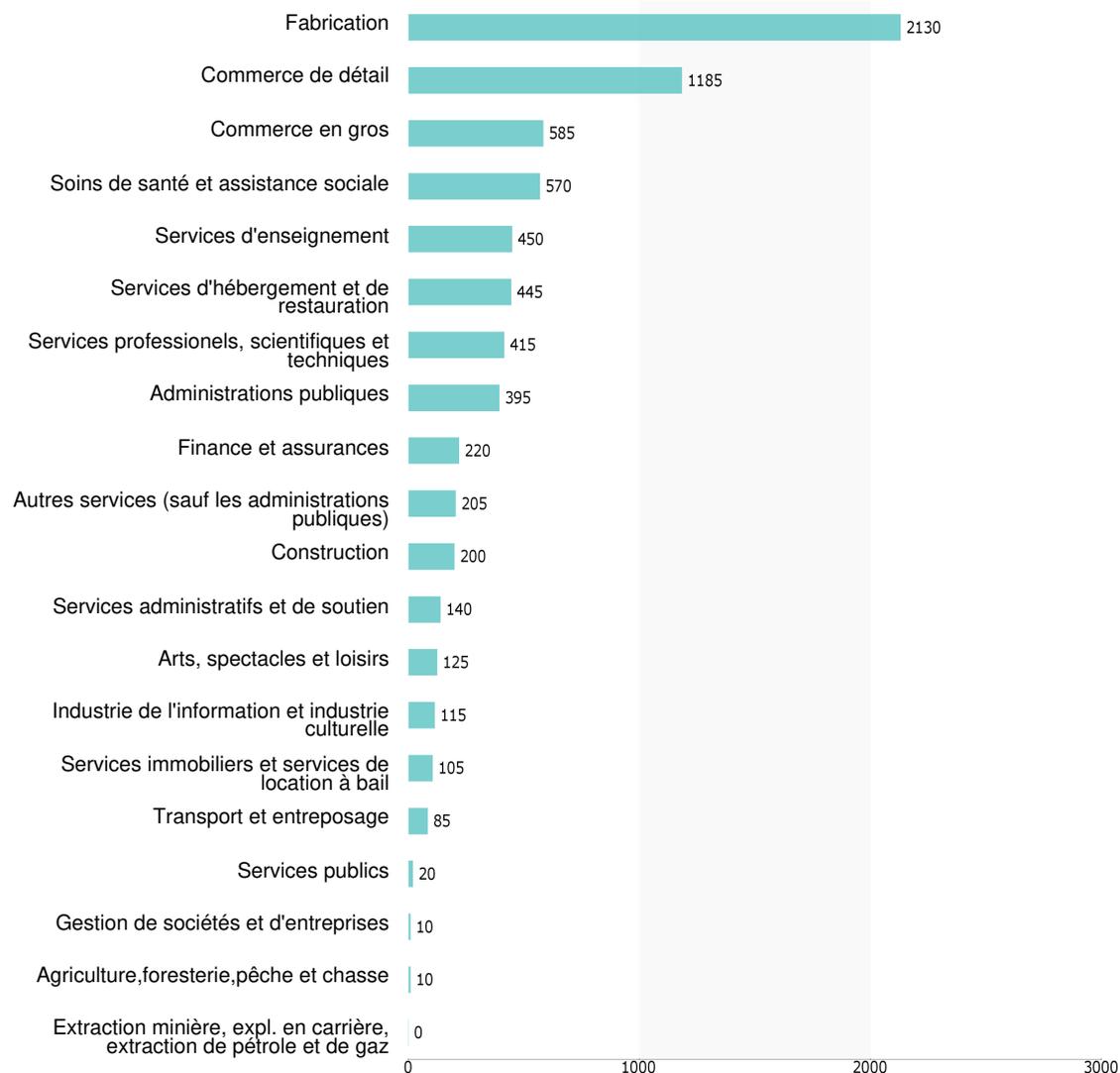
#### Taux d'activité, 2016 (pop. active/pop 15 ans et +)

- Sur le territoire 72,7 %
- Dans l'ensemble de la CMM 66,0 %

#### Taux d'emploi, 2016 (pop. active occupée/pop. 15 ans et +)

- Sur le territoire 69,4 %
- Dans l'ensemble de la CMM 61,0 %

### Emplois sur le territoire selon l'industrie, 2016





# PORTRAITS TERRITORIAUX

## ÉDITION 2019

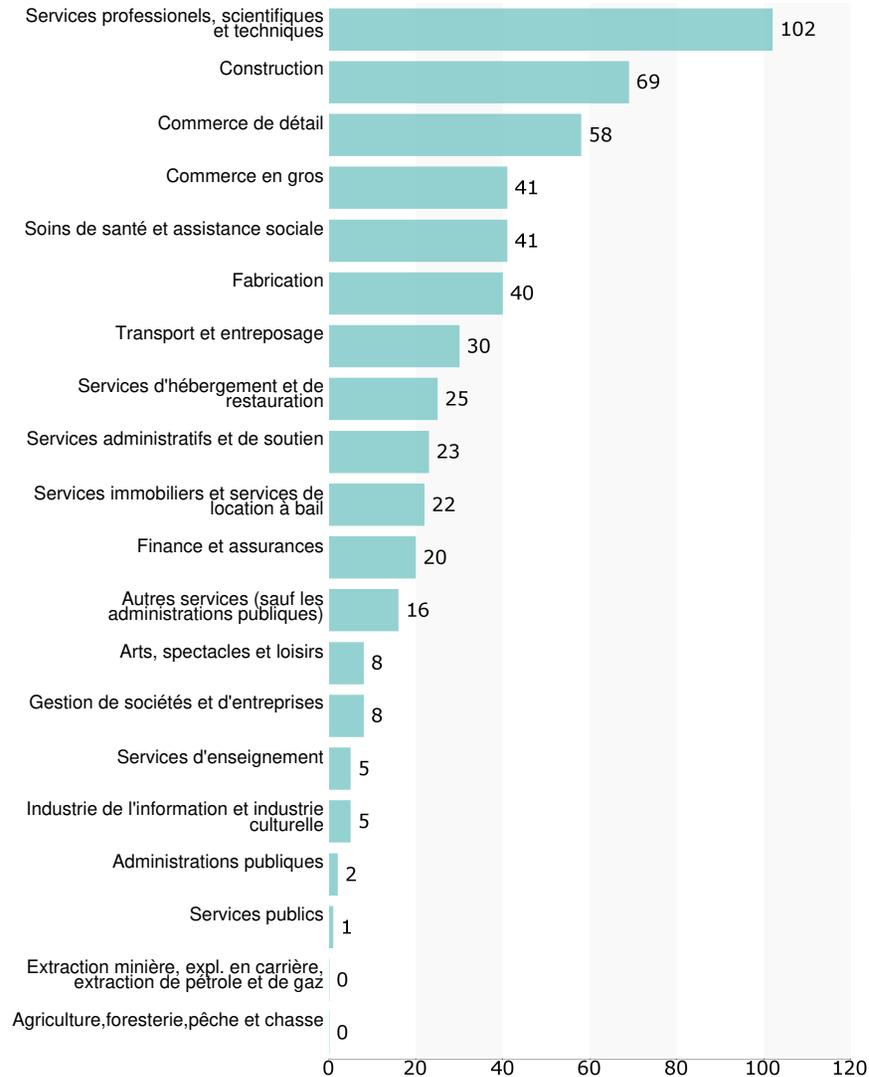


### Nombre d'entreprises, 2017

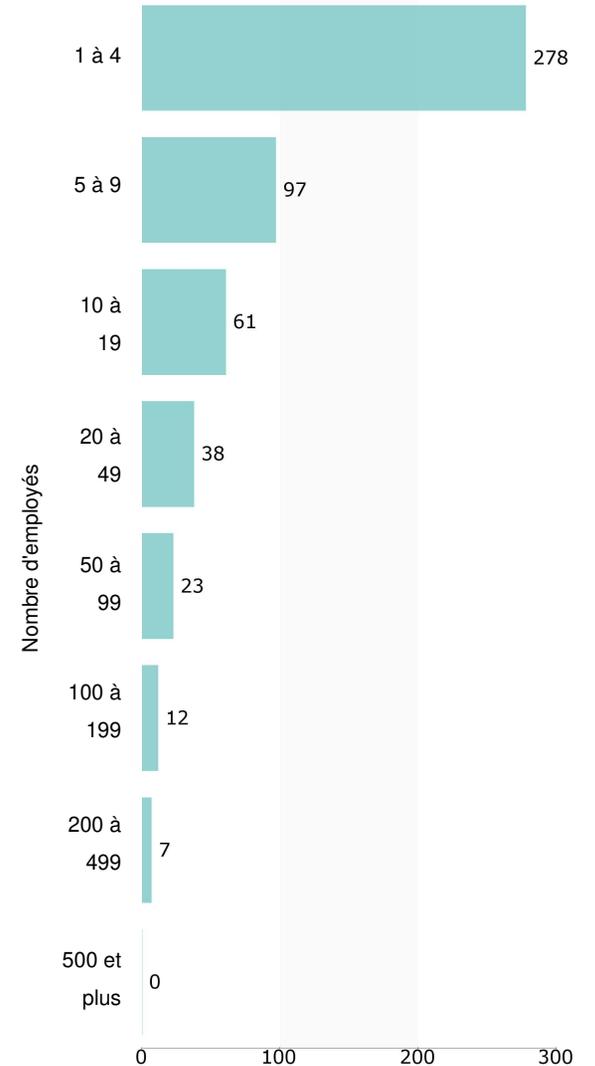
Nombre total d'entreprises 516

▪ En % des entreprises de la CMM 0,5 %

### Nombre d'entreprises par type d'industrie, 2017



### Nombre d'entreprises par tranche d'effectifs, 2017



# PORTRAITS TERRITORIAUX

## ÉDITION 2019

### Déplacements produits et attirés par le territoire, 2013

#### ○ selon le mode – 24h (tous motifs sauf retour au domicile)

	Produits	Attirés
■ Automobile	81,1 %	87,0 %
■ Transport collectif	6,9 %	0,5 %
■ Autres modes motorisés	6,9 %	6,0 %
■ Bicyclette	0,5 %	0,9 %
■ À pied	4,3 %	5,6 %
■ Autres et indéterminés	0,2 %	ND

#### ○ selon le mode motorisé seulement – pointe AM (tous motifs – part modale calculée sur les déplacements motorisés uniquement)

	Produits	Attirés
■ Automobile	76,3 %	88,5 %
■ Transport collectif	11,6 %	ND
■ Autres modes motorisés	12,1 %	11,5 %

#### ○ selon le motif – 24h (tous modes)

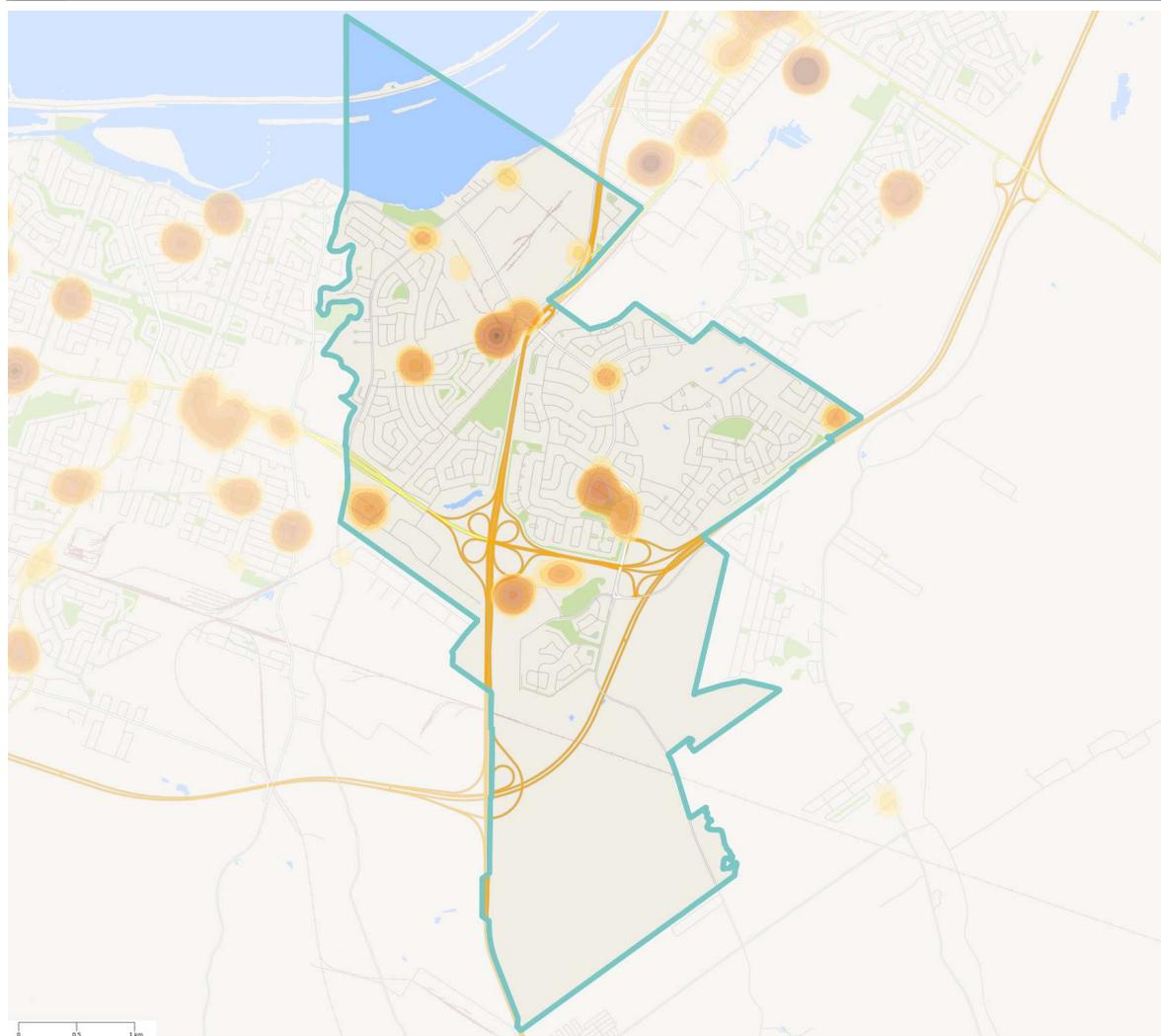
	Produits	Attirés
■ Travail	22,4 %	13,7 %
■ Études	11,7 %	8,1 %
■ Loisir	6,5 %	4,3 %
■ Magasinage	8,4 %	8,3 %
■ Autres (sans retour)	15,8 %	14,5 %
■ Retour au domicile	35,2 %	51,1 %

### Lieu de destination des déplacements qui originent du territoire, 2013 (pointe AM, tous modes et tous motifs sauf retour au domicile)

■ À l'intérieur même du territoire	37,1 %
■ Vers un autre territoire de la CMM	60,4 %
○ dans l'agglomération de Montréal	26,4 %
○ dans l'agglomération de Longueuil	18,8 %
○ à Laval	ND
○ dans la couronne Nord	0,5 %
○ dans la couronne Sud	14,6 %
■ Vers un territoire hors CMM	2,5 %

### Concentration des destinations de déplacements, 24 heures, toutes origines et tous motifs sauf retour au domicile, 2013

250 déplacements  2 000 déplacements et plus





# PORTRAITS TERRITORIAUX

## ÉDITION 2019



### Canopée, 2017

Superficie	302 ha
▪ En % de la superficie terrestre	17,5 %

### Couvert forestier, 2017

Superficie	195 ha
▪ En % de la superficie terrestre	11,3 %

### Bois et corridors forestiers métropolitains (BCFM), 2017

Superficie	0 ha
▪ En % de la superficie terrestre	0,0 %
% des BCFM composé de couvert forestier	0,0 %

### Zone agricole protégée, 2018

Superficie	478 ha
▪ En % de la superficie terrestre	27,9 %

### Aires protégées, 2017

Superficie	9 ha
▪ En % de la superficie totale	0,5 %

### Milieus humides, 2007

Superficie	97,5 ha
▪ En % de la superficie totale	5,2 %

### Gestion des matières résiduelles, 2016

Taux de récupération des matières recyclables	65,9 %
Taux de récupération des matières organiques	17,2 %

- Zone agricole protégée
- Couvert forestier
- Bois et corridors forestiers métropolitains
- Aire protégée



## Sources

### Superficie

Source : MAMOT, *Répertoire des municipalités*, 2018. Traitement : CMM, 2018.

### Utilisation du sol – Répartition des usages sur la superficie terrestre

Source : CMM, 2016. Traitement : CMM, 2018.

Note : Données compilées principalement à partir du rôle d'évaluation foncière 2016 fourni par le MAMOT. La classification attribuée à un territoire donné correspond à l'usage principal, tel qu'identifié dans le rôle foncier, ou par l'interprétation des orthophotographies d'août 2015. La catégorie « Utilité publique » intègre les sous-catégories « Utilité publique », « Aéroport » et « Chemin de fer » du rôle d'évaluation. La catégorie « Autres » intègre les sous-catégories « Golf », « Stationnement » et « Vacant ». L'hydrographie n'est pas prise en compte et la répartition de chaque catégorie est calculée sur la superficie terrestre.

### Population et ménages, groupes d'âge, typologie de ménages et immigration

Sources : Statistique Canada, *Recensement 1961 à 2016*; ISQ, *Estimation de la population des municipalités, 1996-2017* et *Perspectives démographiques, édition 2014*. Traitement : CMM, 2018.

### Population en logement privé ou collectif, types de logements privés occupés et modes d'occupation des ménages privés

Source : Statistique Canada, *Recensement 2016*. Traitement : CMM, 2018.

Notes :

- La catégorie « Autres types de logements collectifs » regroupe, notamment, les établissements correctionnels ou de détention, les maisons de chambres ou pensions, les établissements religieux et les résidences pour étudiants.
- Les « logements subventionnés » incluent les logements dont le loyer est déterminé en fonction du revenu, les logements sociaux, les logements sans but lucratif, les habitations à loyer modique, les programmes gouvernementaux d'aide au logement, les suppléments au loyer et les allocations de logement. Les « logements subventionnés », tels que définis dans le *Recensement 2016* de Statistique Canada peuvent comprendre des ménages bénéficiant de programmes qui ne sont pas pris en compte dans la section « Logements sociaux et abordables » de ce portrait.

### Répartition des immeubles résidentiels selon la taille et la période de construction

Source : MAMOT, *Rôle d'évaluation 2018*. Traitement : CMM, 2018.

### Logements sociaux et abordables

Source : CMM, 2017. Traitement : CMM, 2018.

Notes :

- Données compilées à partir des informations provenant de la Société d'habitation du Québec (SHQ), de la Société canadienne d'hypothèques et de logement (SCHL), de la Société d'habitation et de développement de Montréal (SHDM), de la Corporation d'habitation Jeanne-Mance (CHJM) et de la Ville de Montréal.
- Certains logements du programme AccèsLogis ou d'anciens programmes peuvent également bénéficier du Programme de supplément au loyer (PSL). Ces logements n'ont été comptés qu'une seule fois pour obtenir le total des logements sociaux et abordables.

### Ménages locataires éprouvant des problématiques en logement

Source : Statistique Canada, *Recensement 2016*. Traitement : CMM, 2018.

Notes :

- On dit d'un ménage qu'il éprouve des « besoins impérieux en matière de logement » si son habitation n'est pas conforme à au moins une des normes d'acceptabilité (qualité, taille et abordabilité) élaborées par la SCHL, et si 30 % de son revenu total avant impôt serait insuffisant pour payer le loyer médian des logements acceptables (répondant aux trois normes d'occupation) situés dans la région métropolitaine. Ceci exclu les ménages non familiaux dont au moins un des soutiens est âgé de 15 à 29 ans et est aux études.
- Pour le calcul des ménages locataires à faible revenu consacrant 30 ou 50 % et plus de leur revenu à se loger, les ménages considérés « à faible revenu » sont ceux dont le revenu total équivaut à 50 % ou moins du revenu total médian des ménages de la CMM.

## Sources (suite)

### Mises en chantier résidentielles par typologie et par mode d'occupation

Source : Société canadienne d'hypothèques et de logement, *Relevés des mises en chantier et des achèvements 2008 à 2018*. Traitement : CMM, 2019.

Notes :

- Un logement en propriété absolue est un logement dont le propriétaire détient également les titres de propriété du terrain, ce qui n'est pas le cas pour un logement en copropriété.
- Les données ne sont pas disponibles pour les municipalités de Contrecoeur, Calixa-Lavallée, L'Île-Dorval et Saint-Jean-Baptiste.

### Emploi et revenu

Source : Statistique Canada, *Recensement 2016*. Traitement : CMM, 2018.

Note : Les données ne sont pas disponibles pour les municipalités de L'Île-Cadieux, L'Île-Dorval et Pointe-des-Cascades.

### Entreprises par type d'industrie et par tranche d'effectifs

Source : Statistique Canada, *Registre des entreprises 2017*. Traitement : CMM, 2018.

Notes :

- Le compte des entreprises est basé sur le concept statistique d'«emplacement», c'est-à-dire que chaque emplacement d'exploitation est compté séparément, y compris les cas où une entreprise comprend plusieurs emplacements. Ainsi, une entreprise de vente au détail ayant 10 magasins représente 10 entreprises. Selon Statistique Canada, 99 % des entreprises canadiennes n'ont qu'un seul emplacement.
- Seules les entreprises comptant au moins un employé sont prises en compte.
- Le *Registre des entreprises* couvre toutes les entreprises canadiennes rencontrant au moins un des trois critères suivants :
  - disposent d'une main-d'œuvre pour laquelle des retenues sur la paie sont remises à l'ARC;
  - réalisent un minimum de 30 000 \$ de revenus annuels;
  - sont constituées en société en vertu d'une loi fédérale ou provinciale et ont rempli un formulaire fédéral de déclaration de revenus des sociétés au cours des trois dernières années.
- Les données ne sont pas disponibles pour les municipalités de L'Île-Cadieux, L'Île-Dorval et Vaudreuil-sur-le-Lac.

### Déplacements selon le mode et le motif et selon le lieu de destination

Source : Enquête Origine-Destination 2013. Traitement : CMM, 2018.

Notes :

- *Déplacements produits* : déplacements qui ont le territoire étudié comme lieu d'origine et qui sont réalisés par des résidents de la CMM.
- *Déplacements attirés* : déplacements qui ont le territoire étudié comme lieu de destination.
- *Pointe AM* : correspond à l'intervalle entre 5h00 et 8h59 inclusivement.
- *Automobile* : déplacements effectués en automobile (conducteur ou passager) ou en moto.
- *Transport collectif* : déplacements effectués en métro, en autobus ou en train ainsi que les déplacements bimodaux, soit les déplacements effectués à la fois en transport collectif et en automobile ou en transport actif (bicyclette, marche).
- *Autres modes motorisés* : déplacements réalisés en taxi, en autobus scolaire ou en transport adapté.
- *Bicyclette* : déplacements effectués exclusivement à bicyclette.
- *À pied* : déplacements effectués exclusivement à pied.
- *Autres et indéterminés* : déplacements effectués avec un mode tel que l'avion, le bateau ainsi que tout autre mode public de transport interurbain. Les déplacements dont le mode est demeuré indéterminé sont également compris dans cette catégorie.
- Les données ne sont pas disponibles pour les municipalités de Calixa-Lavallée, L'Île-Cadieux, L'Île-Dorval, Oka, Saint-Mathieu et Saint-Sulpice.

### Canopée et le couvert forestier

Source : CMM, 2018. Traitement : CMM, 2018.

Note : La canopée englobe tous les arbres de 3 m et plus en milieu naturel ou anthropique. La canopée du Grand Montréal est composée d'arbres plus ou moins isolés, mais également de massifs boisés plus imposants, définis comme étant le couvert forestier du Grand Montréal. Le couvert forestier regroupe des espaces boisés continus d'un demi-hectare et plus.

## Sources (suite)

### Bois et corridors forestiers métropolitains (BCFM)

Source : CMM, 2003. Traitement : CMM, 2018.

Note : En avril 2003, 31 bois d'intérêt métropolitain ont été identifiés par la CMM à partir des critères suivants :

- un bois mature (plus de 60 ans) ou centenaire;
- un bois présentant plus de six espèces dominantes et codominantes de la strate arborescente supérieure;
- un bois présentant au moins un milieu humide, un cours d'eau ou un ruisseau;
- un bois abritant des espèces fauniques ou floristiques à statut précaire identifiées par le ministère des Ressources naturelles et de la Faune, le ministère du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs ou Environnement Canada;
- un bois abritant un écosystème forestier exceptionnel identifié par le ministère des Ressources naturelles et de la Faune;
- un bois abritant un habitat faunique essentiel reconnu par la Société de la faune et des parcs du Québec;
- un bois inscrit dans un règlement, une politique ou un plan de conservation adopté par une municipalité, une MRC ou une agglomération.

À ces 31 bois, s'ajoutent, en milieu agricole, les corridors forestiers identifiés à la carte 705-120-01 du Fonds vert de la CMM.

### Zone agricole protégée

Source : Commission de protection du territoire agricole, 2018. Traitement : CMM, 2018.

### Aires protégées

Sources : MDDELCC, *Registre des aires protégées* (décembre 2017); Réseau de milieux naturels protégés, *Répertoire des milieux naturels protégés du Québec* (mars 2018); Ville de Montréal, *Répertoire des milieux naturels protégés* (avril, 2018).

### Milieus humides

Sources : Canards Illimités Canada et MDDELCC, *Cartographie détaillée des milieux humides des secteurs habités du sud du Québec – Données géographiques*. Traitement : CMM, 2018.

Note : La *Cartographie détaillée des milieux humides des secteurs habités du sud du Québec* a été réalisée à partir de plusieurs projets de cartographie. La majorité des données pour la CMM sont issues de travaux réalisés en 2010 à partir d'ortho-photographies de 2007. Toutefois, le bassin versant de la rivière du Nord, localisé dans la portion Nord de la Ville de Mirabel, a fait l'objet d'une mise à jour cartographique à partir d'ortho-photographie de 2014.

### Taux de récupération des matières recyclables et organiques

Source : CMM, *Tableau de bord du Plan métropolitain de gestion des matières résiduelles*. Traitement : CMM, 2018.

Notes :

- *Taux de récupération des matières recyclables* : rapport entre la quantité de matières recyclables récupérées et la quantité de matières recyclables produites pouvant être mises en valeur.
- *Taux de récupération des matières organiques* : rapport entre la quantité de matières organiques récupérées et la quantité de matières organiques produites pouvant être mises en valeur.

Pour plus de données statistiques ou cartographiques portant sur le Grand Montréal et les territoires qui le constituent, nous vous invitons à vous rendre sur l'Observatoire Grand Montréal de la Communauté métropolitaine de Montréal.

<http://cmm.qc.ca/donnees-et-territoire/observatoire-grand-montreal/>